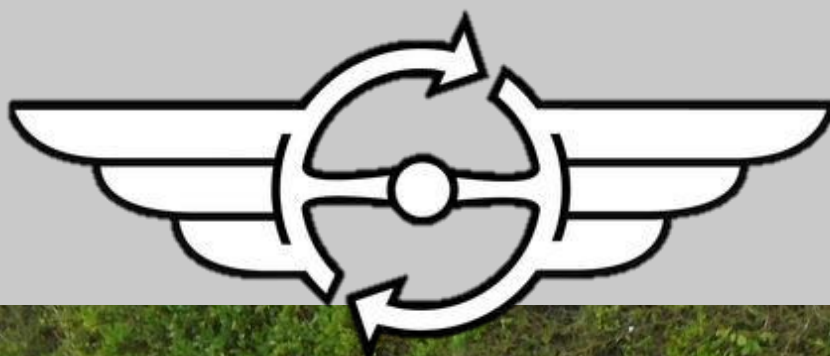


EZ ELECTRIC POWER STEERING
INBOUWHANDLEIDING
TRIUMPH TR3





INHOUD

Het Product	1
Inhoud	2
Voor en na de montage.....	3
Installatie	4



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1

Datum 16/7/20

Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.

Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



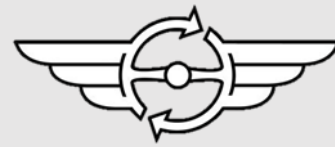
INHOUD



1 EZ. stuurkolom

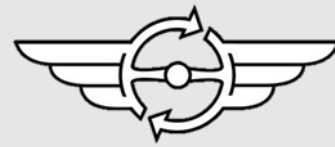
2 Draadset met controller en potmeter

3 Voedingskabelset battery-ECU

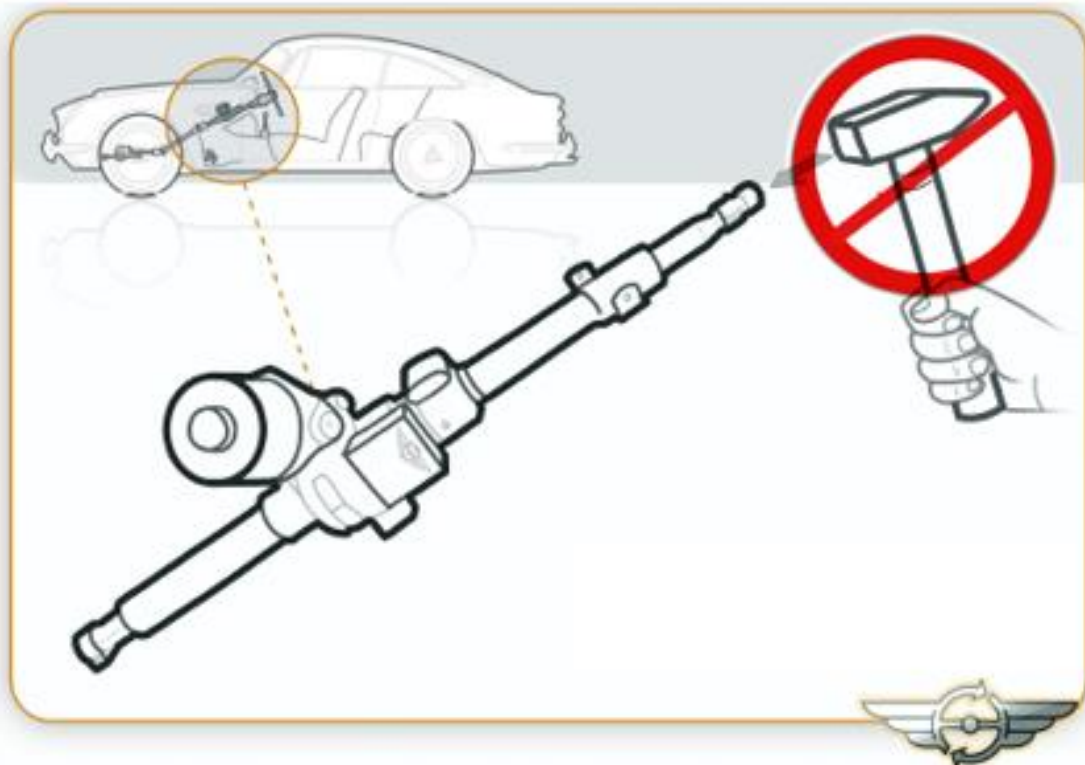


VOOR EN NA DE MONTAGE

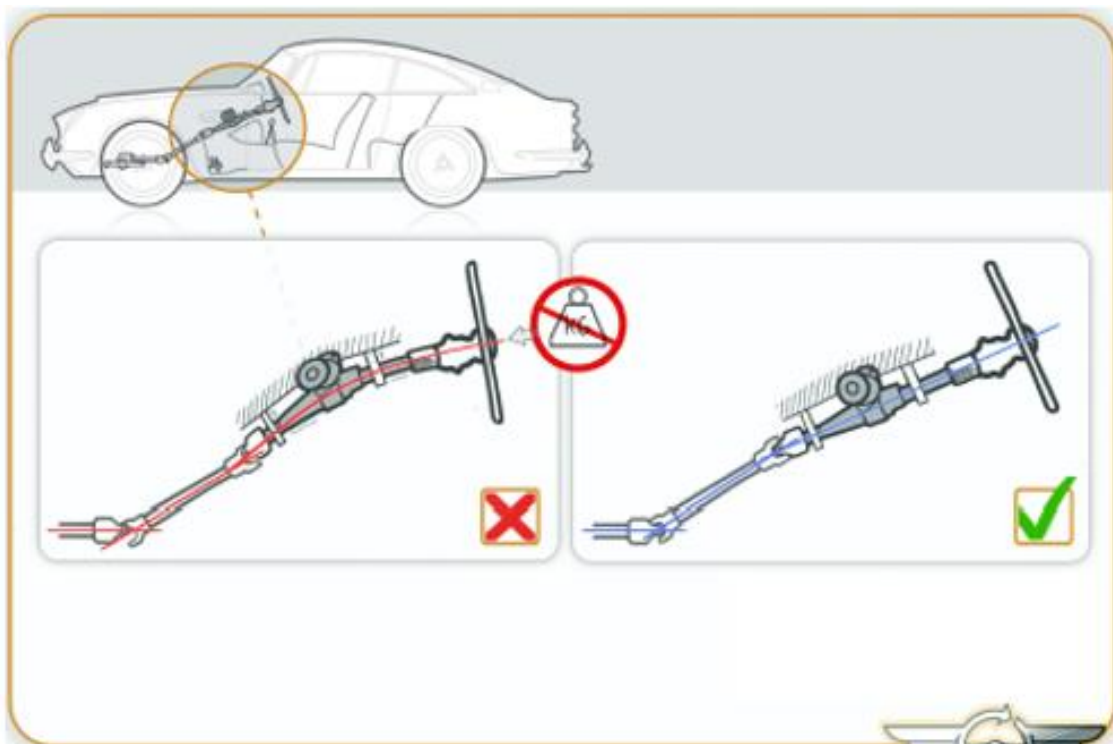




INSTALLATIE



Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.



De Stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.



Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur na een bocht terugkomt in de recht uitstand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

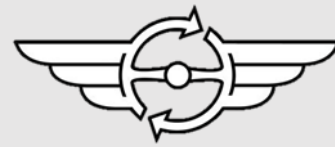
Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de EZ powersteering unit. Demonteer hiervoor, indien aanwezig, de onderplaat onder het dashboard, de geschakelde voeding kan of van het contact slot of de startknop worden gehaald. Maak hierna de massakabel van de accu los. Maak voor de installatie een keuze, of zet de wielen en het stuur in de rechtuit stand en markeer deze positie en ga verder met de ombouw. Of bepaal het midden van het stuurhuis door het aantal stuurromwentelingen, van volledig links naar volledig rechts, door twee te delen en pas na de inbouw de wieluitlijning aan, waar nodig.



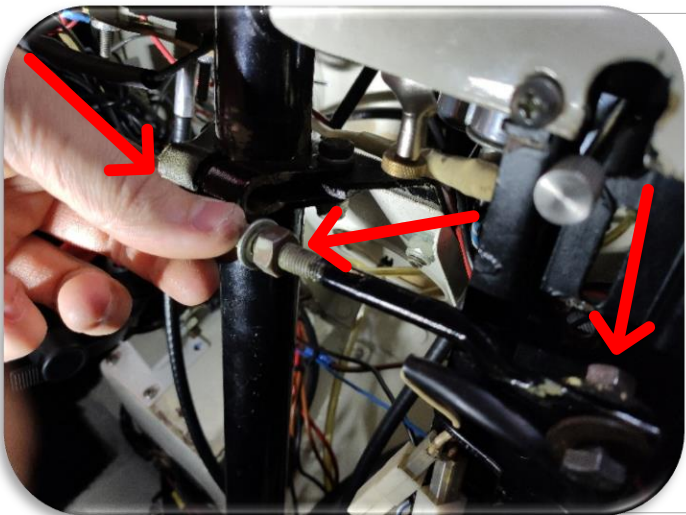
Stap 3.

Meet de uitsteeklengte van de stuur as(ook nadat het stuur en naaf en richtingaanwijzer afslag) er af is gehaald) en stuurkolom t.o.v. elkaar en het dashboard, noteer deze lengtes. Dit om te zorgen dat bij de montage van de nieuwe EZ unit, het geheel op dezelfde positie (indien mogelijk) terug komt.



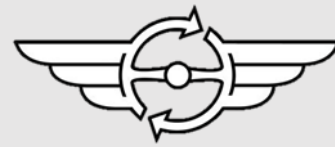
Stap 4.

Demonteer de montagebout van de stuur askoppeling. En het rubber om de stuurbuis, die tegen het schutbord zit gedrukt.



Stap 5.

Demonteer de stuurkolom door aan de onderzijde de bevestiging los te draaien.



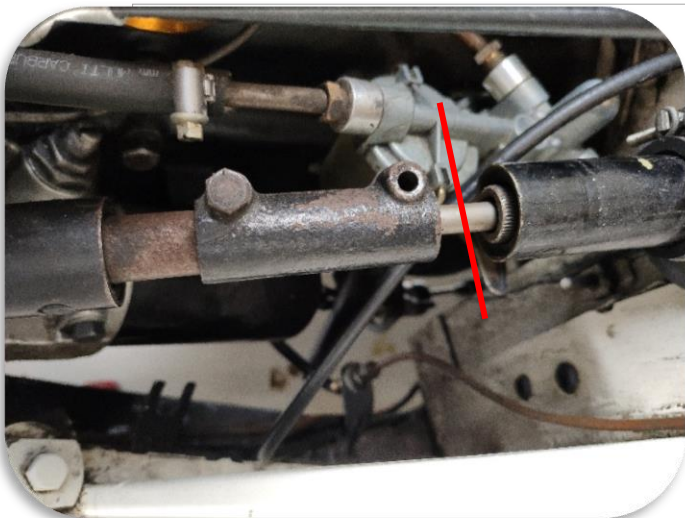
Stap 6.

Demonteer de richtingaanwijzer schakelaar door aan de achterzijde de stelschroeven los te zetten. De richtingaanwijzer schakelaar kan er nog niet uit doordat de as hol is en hier een hol pijpje in loopt die in het stuurhuis vast zit.



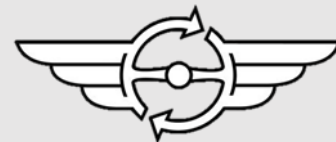
Stap 7.

Zoals al eerder beschreven loopt er een holle buis vanaf het stuur naar het stuurhuis. Deze zit onderaan het stuurhuis geborgd met een moer. Deze moer dient los gedraaid te worden, zodat de richtingaanwijzer afslag (met daaraan de holle buis) 10-20cm. naar voren getrokken kan worden.



Stap 8.

Op deze foto is te zien dat de spline uit de koppeling is getrokken en dat de binnenste buis nog steeds doorloopt. Nadat deze zoals hierboven beschreven 10-20cm. Naar buiten is getrokken (naar stuurzijde) kan deze afgezaagd worden. In de holle buis bevinden zich 4 draden. Deze dienen voor de claxon en de richtingaanwijzer. Deze draden kunnen ook doorgehaald worden op dezelfde plek.



Stap 9.

Nadat de holle pijp doorgezaagd is en de draden los zijn, kunnen de draden uit het stuurhuis getrokken worden. Deze draden worden later via de motorruimte, door het schutbord op de EZ. Unit gemonteerd. Hiervoor bevinden zich 4 sleepcontacten.

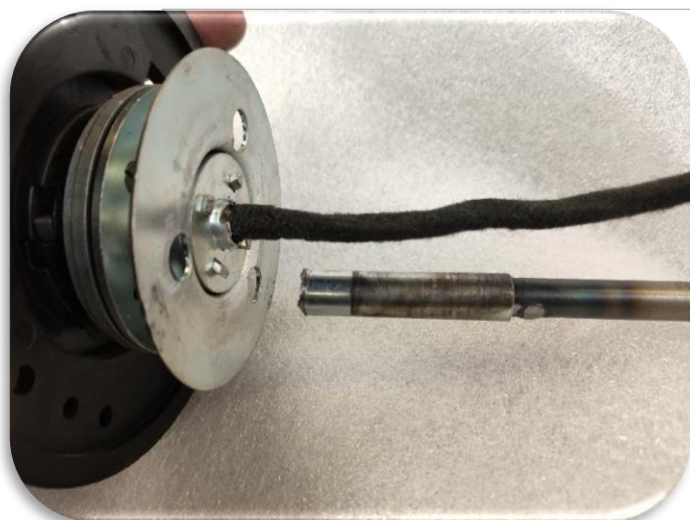
De afgezaagde buis dient terug in het stuurhuis geduwd te worden. (dit is de 10-20cm. Uit stap 8) Dit om de afdichting van het stuurhuis te optimaliseren. Nadat deze in de juiste positie is, kan deze weer met de moer worden vast gezet. Zie stap 7.

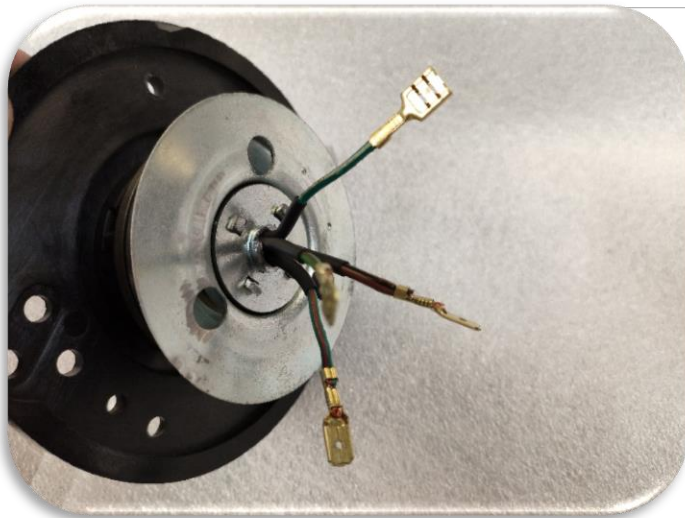
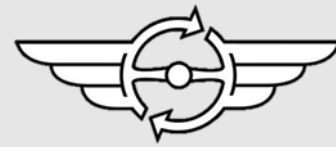
Stap 10.

Nadat de stuurkolom is ontdaan van de bedrading en de hole buis is losgemaakt kan deze er geheel uitgehaald worden. Leg de oude kolom naast de nieuwe unit en controleer of de maten overeen komen.

Stap 11.

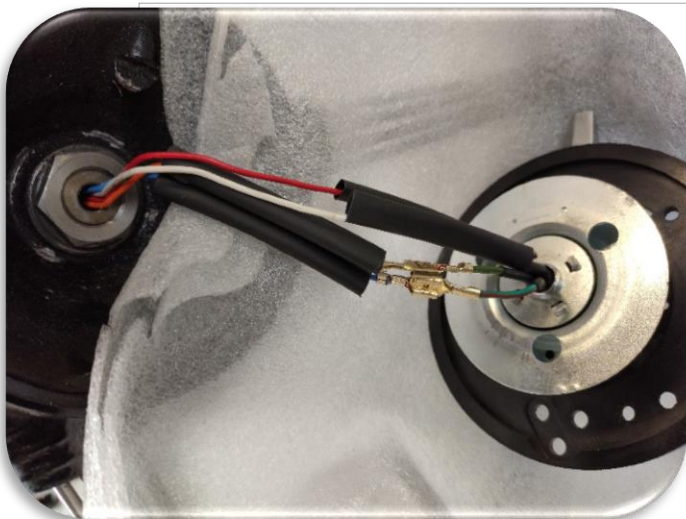
De richtingaanwijzer afslag unit moet worden aangepast voor een passing op de nieuwe unit. De holle buis wordt zo kort mogelijk afgezaagd/geslepen. Let hierbij op dat de draden niet beschadigd raken.





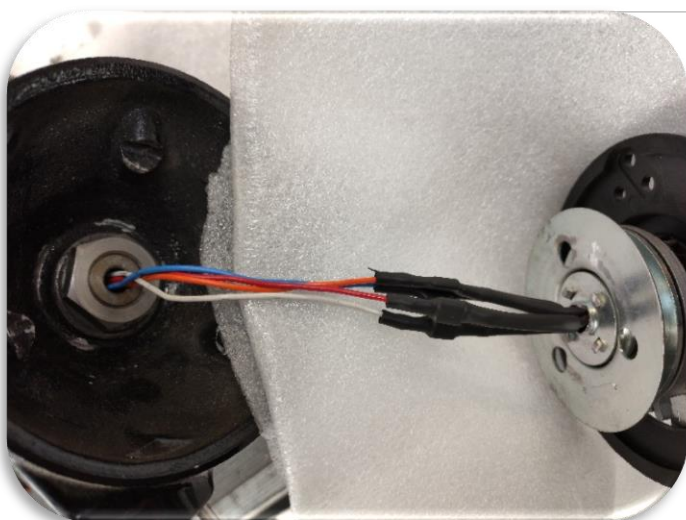
Stap 12.

De oude bedrading kan worden in gekort naar 4-6cm. Hierna worden er schuif stekkers op gemonteerd om deze te verbinden met de draden op de nieuwe EZ unit.



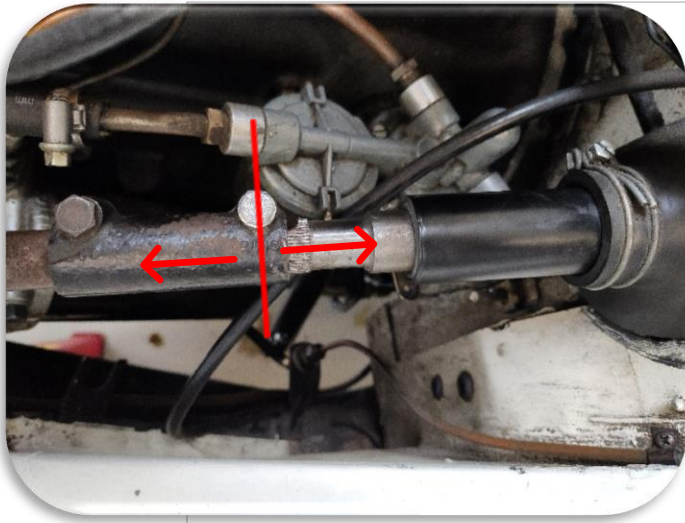
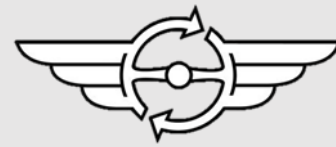
Stap 13.

Om te zorgen dat de draden elkaar niet raken wordt er gebruik gemaakt van een krimpkous. Zoals hiernaast afgebeeld gaan deze over de gehele stekkers heen. LET OP: Maak een notitie van welke kleur draden aan een bepaalde sleepcontact zitten. Dit om te zorgen dat de oude kabel via de motorruimte goed wordt aangesloten op de nieuwe sleepcontacten.



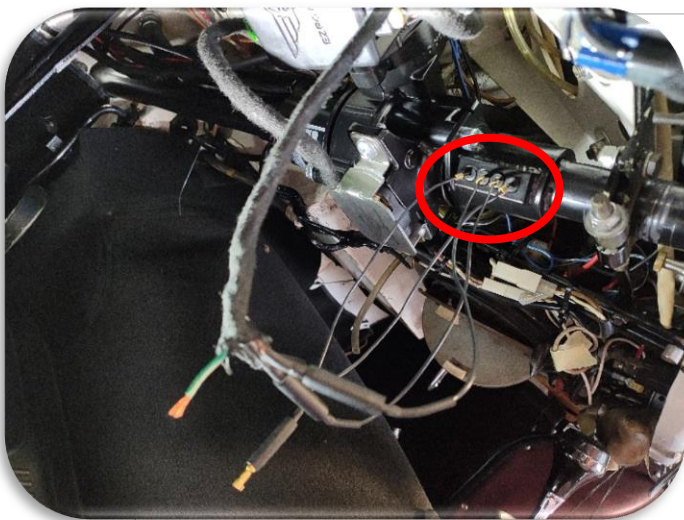
Stap 14.

Zie hier de aangesloten stekkers met de isolatie eromheen.



Stap 15.

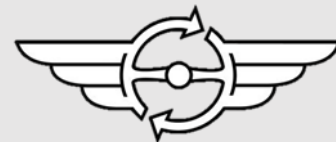
De nieuwe stuurkolom kan geplaatst worden in de auto. De kolom kan losjes vast gezet worden onder het dashboard, zodat deze nog te stellen is (zie stap 6). Op deze foto is te zien dat er nog een stel mogelijkheid is met betrekking tot de splines. Hiermee kan de uitsteekafstand bepaald worden. (Zie stap 4). Als deze juist is afgesteld kan de bout van deze koppeling weer worden vast gezet.



Stap 16.

Nadat de kolom in de juiste positie is gemonteerd kan de bedrading worden aangesloten. Trek de afgeknipte bedrading van de claxon en richtingaanwijzer (die oorspronkelijk via het stuurhuis naar het stuur kwam) via de motorruimte door het schutbord naar binnen, onder het dashboard. Deze 4 draden kunnen nu worden aangesloten op de sleepcontacten. Zorg dat de juiste kleuren op de juiste contacten zitten aangesloten zoals beschreven in stap 13.

Let op: De sleepcontacten worden geborgd met een inbus. Deze dient niet te vast te worden gedraaid, zodat de draden nog een verende beweging kunnen maken. Bij het vast zetten van de bedrading moeten de draden uit de sleepcontacten recht of glooiend weg lopen, ook zodat deze **kunnen blijven veren**.



Stap 17.

Nadat de stuurkolom is gemonteerd dient de ecu geplaatst te worden. Probeer deze dicht bij de motor, maar uit het zicht te plaatsen (zie hiervoor eventueel de overzichtsfoto van 'na de inbouw'). Daarna kan de elektronica worden aangesloten. Verbind de dikke bijgeleverde rode draad (30+) via de zekering houder direct met de accu plus. Het is verstandig de draad met een extra mantel in de motor ruimte te isoleren.

Stap 18.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding. Zie stap 2.

Stap 19.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt schoon massapunt.

Sluit de overige stekkers van de kabelboom aan. Indien meegeleverd, hang de potmeter op onder het dashboard. Zoek hiervoor een locatie binnen handbereik. Hiermee kan de bekrachtiging worden afgesteld.

Stap 20.

Monteer de eerder losgenomen massakabel van de accu. Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel. Controleer dit door stuurbewegingen te maken. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 4 seconden weer een klik hoorbaar. Het systeem is dan uitgeschakeld



Stap 21.

Monteer het stuur en de richtingaanwijzer afslag.

Stap 22.

Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is. Zie stap 2.