

EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

ALFA ROMEO 2000-2600 SPIDER TOURING





INHOUD

Het Product	1
Inhoud	2
Installatie	3



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.1

Datum 03-08-2022

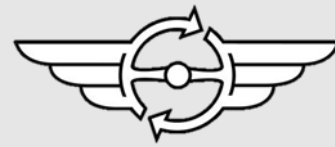
Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.

Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



INHOUD



EZALFA2000 1 - EZ Powersteering Unit

EZALFA2000 2 - ECU BL.V.M

EZALFA2000 3 - Output as

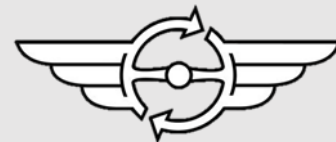
EZALFA2000 4 - Ventilatieslang

EZALFA2000 5 - Voedingskabel + zekering houder

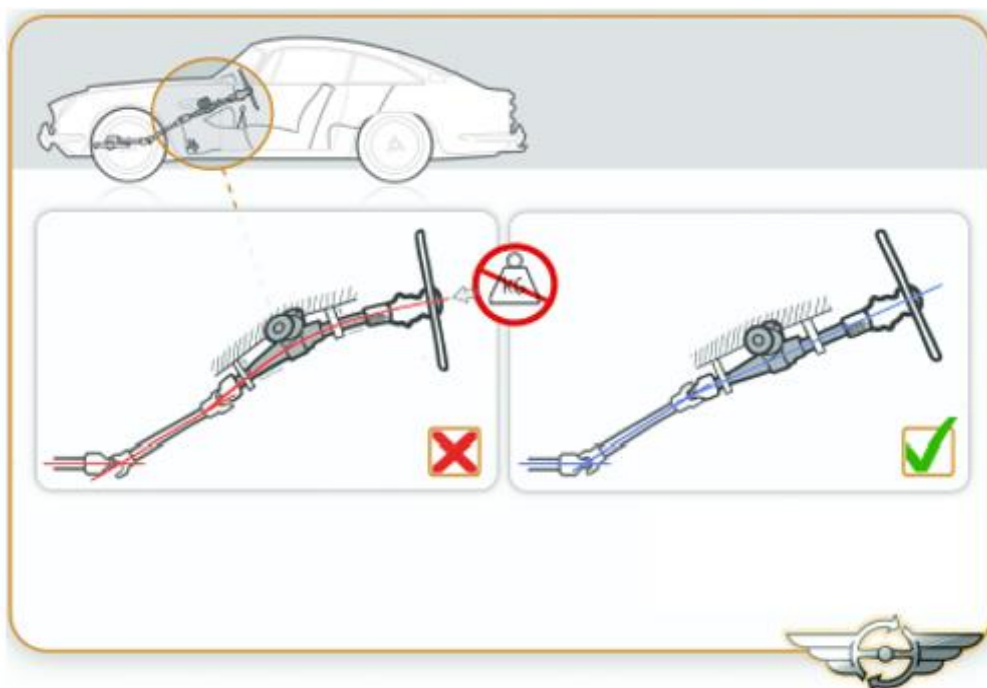
EZALFA2000 6 - Motor beugel

EZALFA2000 7 - Bevestiging beugel incl. bouten + ringen

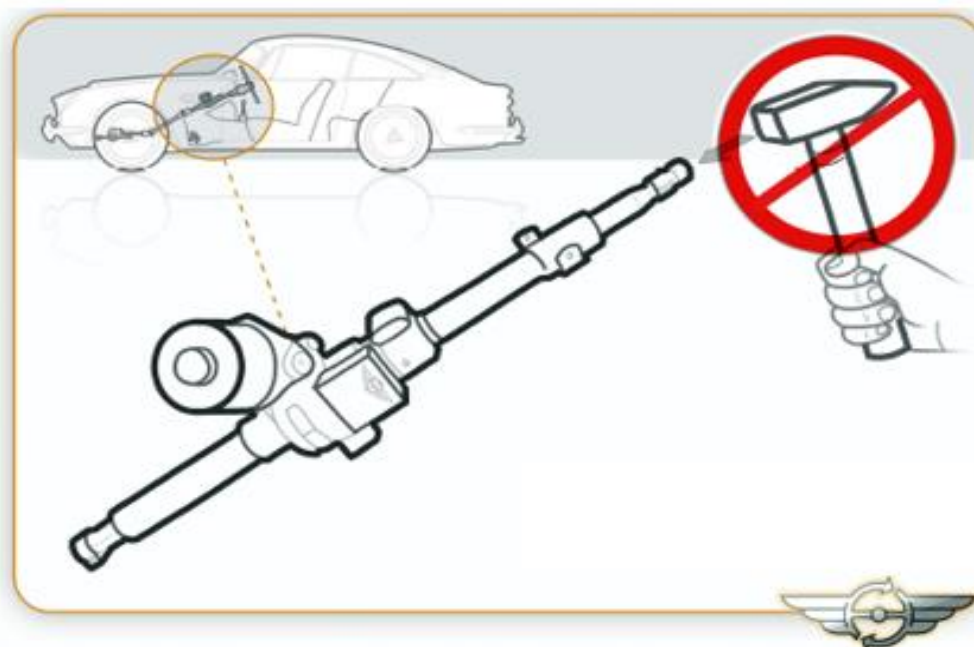
EZALFA2000 8 - Draadboom inclusief controller (geel of grijs) en potmeter



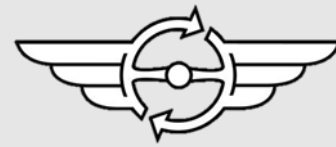
INSTALLATIE



De stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

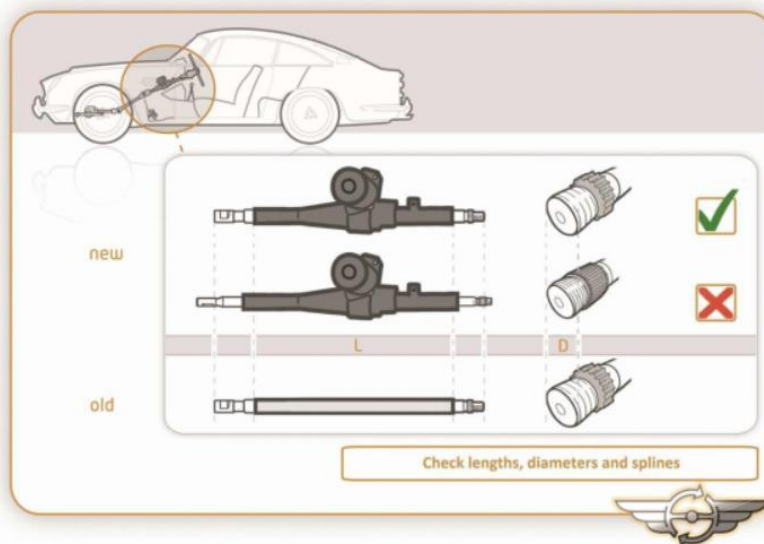


Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.



Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit



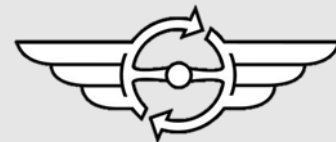


sturen als voor de ombouw.

Doe deze meting met lopende motor en zorg ervoor dat tijdens deze meting er elektrische gebruikers zijn ingeschakeld (ventilator, verlichting, achteruitverwarming etc..).

Indien nodig zijn er elektronische apparaten beschikbaar, om de juiste ontsteking geschakelde spanning te handhaven boven 11,5 V!

Een eenvoudige test van de elektronica is ook om te controleren of u een klik hoort na het inschakelen van het contact, een andere klik moet hoorbaar zijn na 1 of 2 seconden na het uitschakelen van het contact



Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechthoekstand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

Stap 2.

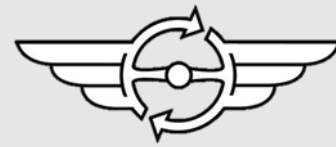
Zoek een via het contact geschakelde gezeekerde voeding, Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de powersteering unit (zie punt 11). Maak hierna de massakabel van de accu los en zet de voorwielen in de rechthoek stand. Markeer deze stand.

Stap 3.

Haal het stuur uit de auto en haal het draad van de claxon en het groot licht los.

Stap 4.

Geef de bedrading die door de stuuras loopt vanaf het stuurhuis wat speling zodat je bij de voorste kruiskoppeling in de auto de bedrading door kan knippen. Zorg dat je een paar centimeter lengte hebt om deze straks aan de sleepcontacten te maken.



Stap 5.

Nu de stuuras tussen het stuurhuis en de bovenste stuurkolom verwijderen. De nieuwe stuuras kun je nu alvast vanuit de motorruimte naar binnen steken.

Stap 6.

De EZ motor unit met input as nemen en de contact stiftjes (met de zwarte draadjes) demonteren.

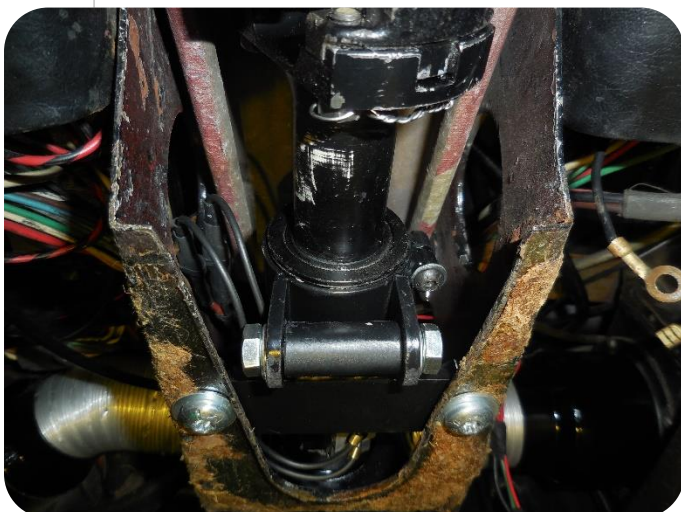
Stap 7.

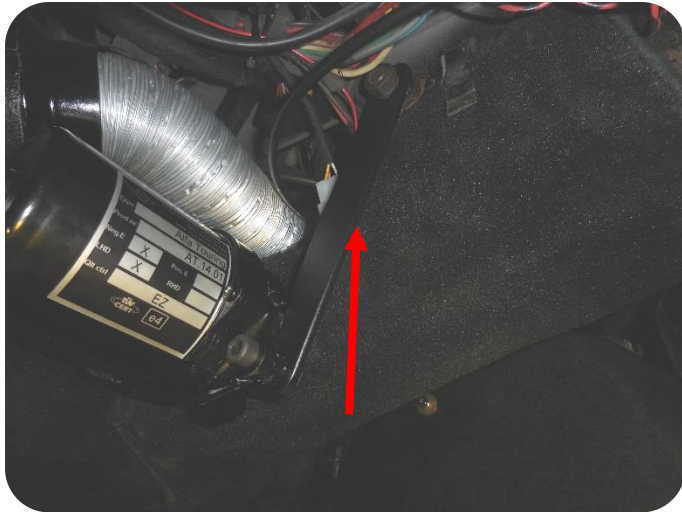
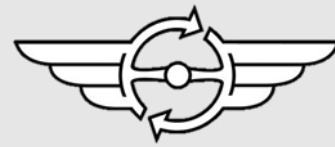
Je kan de input as iets verschuiven, dat kan makkelijk zijn met de montage.



Stap 8.

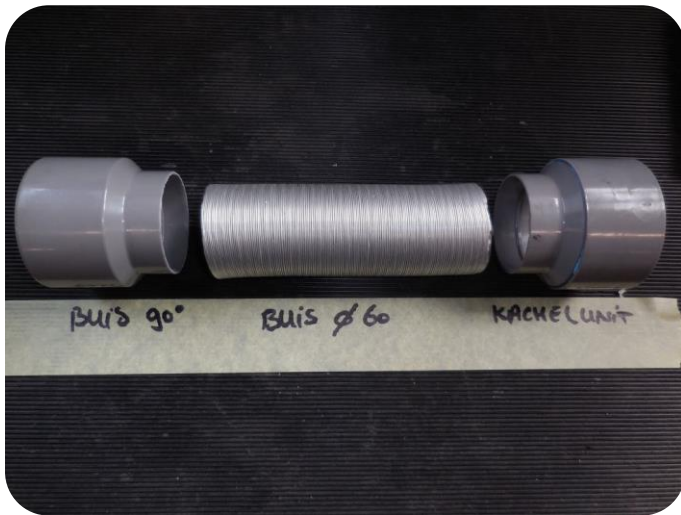
Er zal een uitsparing gemaakt moeten worden om de motor. Voor de steun moeten twee gaten geboord worden om die op te kunnen hangen.





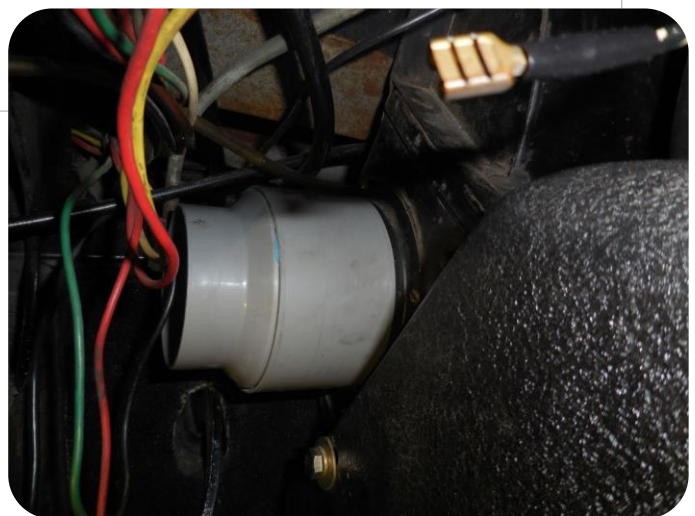
Stap 9.

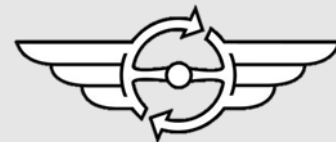
Monteer deze steun om er voor te zorgen dat de motor niet kan verdraaien.



Stap 10.

De oude kachelbuis past niet meer in combinatie met de EZ unit. Daarom leveren wij deze adapter om te monteren.





Stap 11.

Monteer de sleepcontacten en verbind ze met de bedrading die u eerder uit het stuurhuis heeft getrokken. Sluit de bedrading aan die uit de kruiskoppeling komt.

Stap 12.

Verbind de dikke bijgeleverde rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de accu plus. Het is verstandig de draad met een extra mantel te isoleren. Startmotor is in dit geval makkelijker.

Stap 13.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt schoon massapunt.

Stap 14.

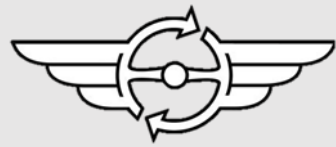
Verbind de dunne rode draad (15+) met een gezekerde contact geschakelde voeding (zie punt 2)

Stap 15.

Sluit de eerder losgenomen massakabel van de accu weer aan. Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit door sturbewegingen te maken. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 4 seconden weer een klik hoorbaar. Het systeem is dan uitgeschakeld.

Stap 16.

Monteer nu weer het stuur van de auto. Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is.



Stap 17.

Het eindresultaat.