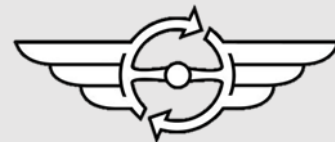


EZ ELECTRIC POWER STEERING
INBOUWHANDLEIDING
JAGUAR XK120





INHOUD

Het Product	1
Inhoud van de set.....	2
Voor en na de montage.....	3
Installatie.....	4



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbevestiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbevestigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1

Datum 25/3/20

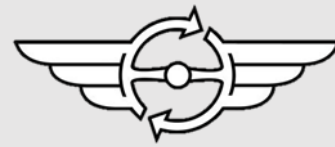
Deze handleiding moet zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom, voor de inbouw, met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar. Pas tevens het stuur op de kolom.

Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



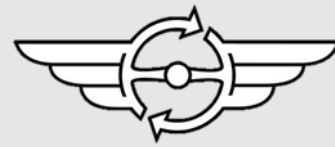
INHOUD VAN DE SET



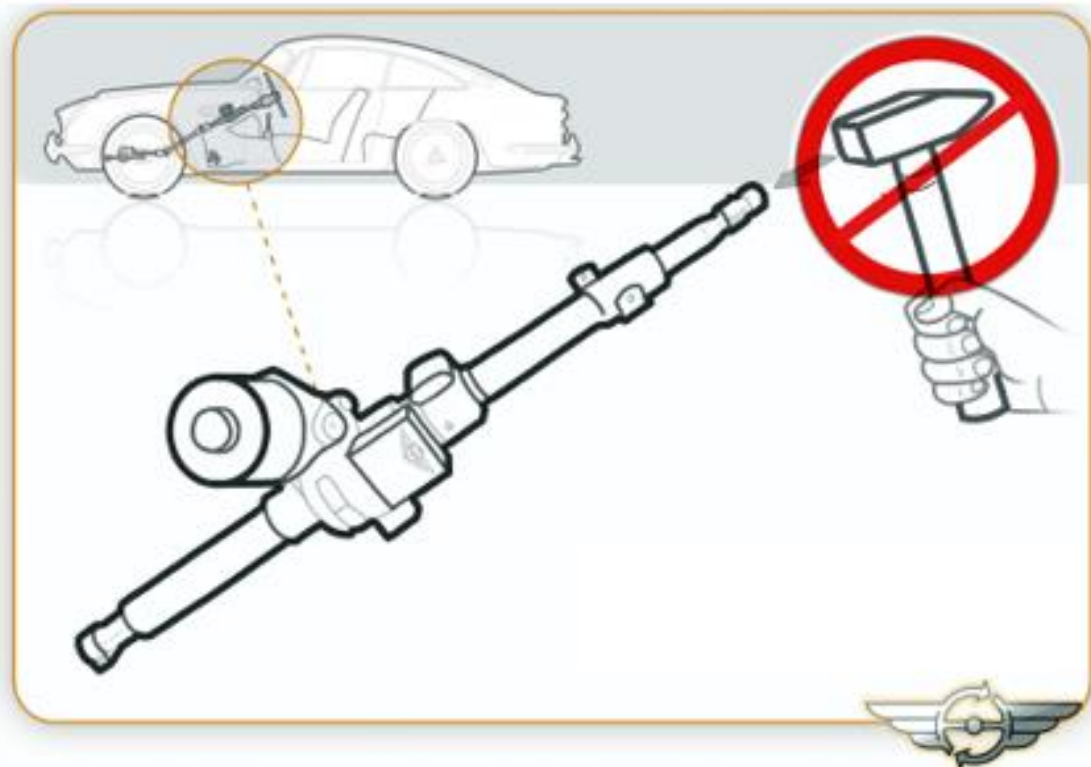


VOOR EN NA DE MONTAGE

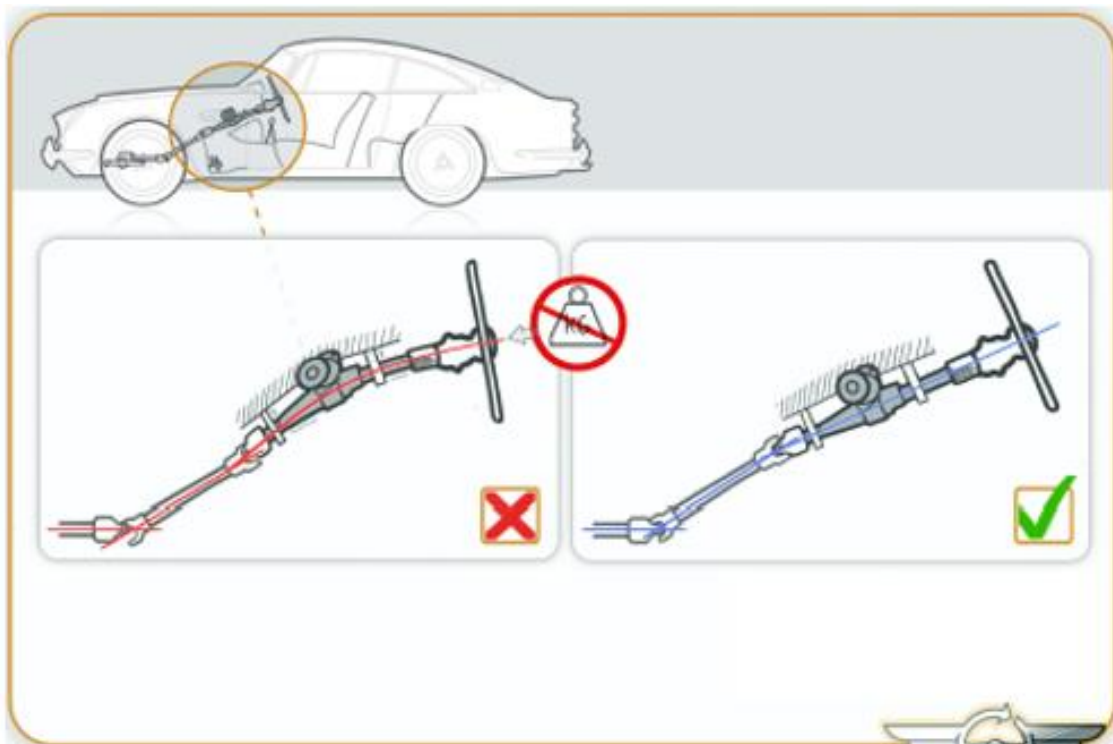




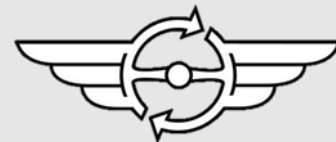
INSTALLATIE



Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.



De Stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

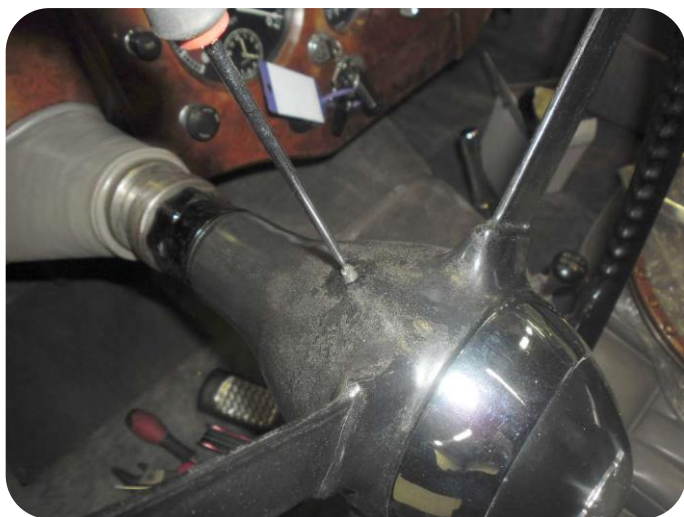


Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechthoek stand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is dit alles in orde ga dan verder met de ombouw.

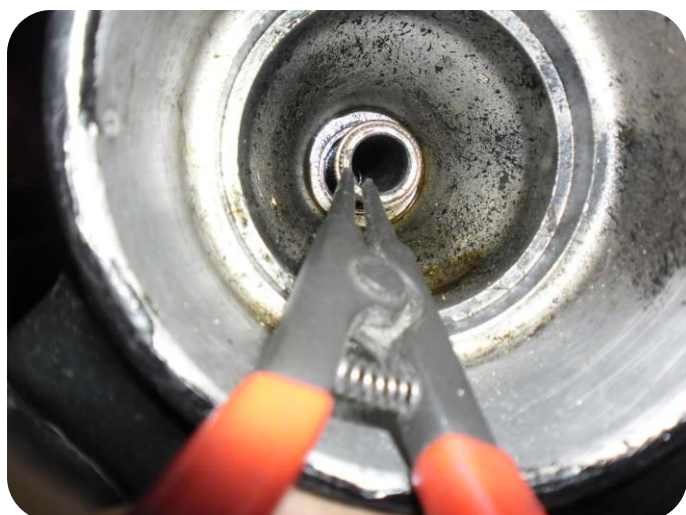
Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de EZ powersteering unit (zie punt 25). Demonteer hiervoor, indien aanwezig, de onderplaat onder het dashboard, de geschakelde voeding kan of van het contact slot worden gehaald. Maak hierna de massakabel van de accu los.



Stap 3.

Verwijder de richting aanwijzer schakelaar uit het stuurwiel en trek deze zo ver mogelijk uit de stuuras. Voer indien nodig de draad van onderaf naar het stuurhuis om meer ruimte te geven. Knip de draad af bij de schakelaar - zorg ervoor dat deze lang genoeg blijft om de draden van de EZ-eenheid bij stap 29 opnieuw te kunnen aansluiten. Trek de resterende draden vanaf onder uit het stuurhuis



Stap 4.

Verwijder de borgclip en verwijder vervolgens het stuur.



Stap 5.

Demonteer de bovenste klem bevestiging van de stuurkolom net achter het dashboard paneel



Stap 6.

Snijd de buis met een Ratel pijpsnijder in de motorruimte. Verwijder daarna het bovenste gedeelte

LET OP: bij een RHD-auto is het noodzakelijk om de achterste carburateur te verwijderen. Zie de afbeelding in stap 7 voor meer details.

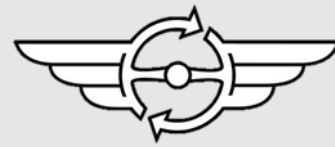


SIMCO 120480 - GEDORE 224011



Stap 7.

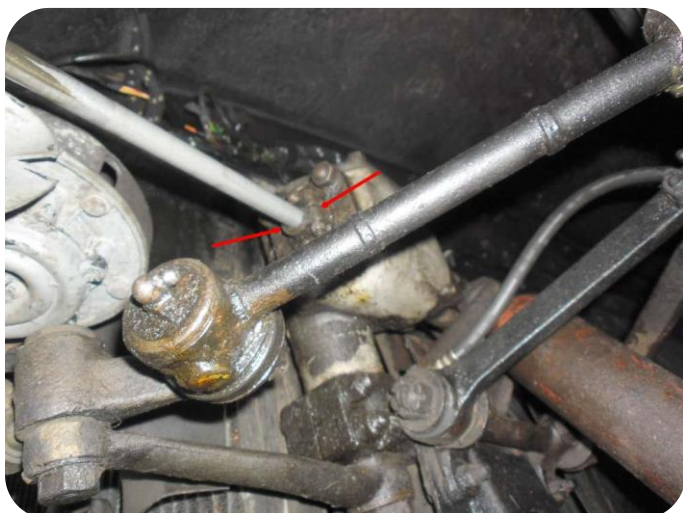
Gemeten vanaf het schutbord moet de buis worden gesneden op 400 mm (15,75 inch).



Stap 8.

Zaag nu de de stuuras door. Doe een doek in de stuurbuis om te voorkomen dat er vijlsel in de buis komt.

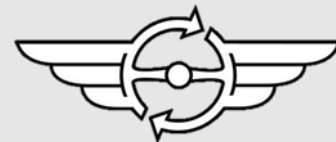
Gemeten vanaf het schutbord moet de schacht op 220 mm (8,75 inch) worden doorgezaagd.



Stap 9.

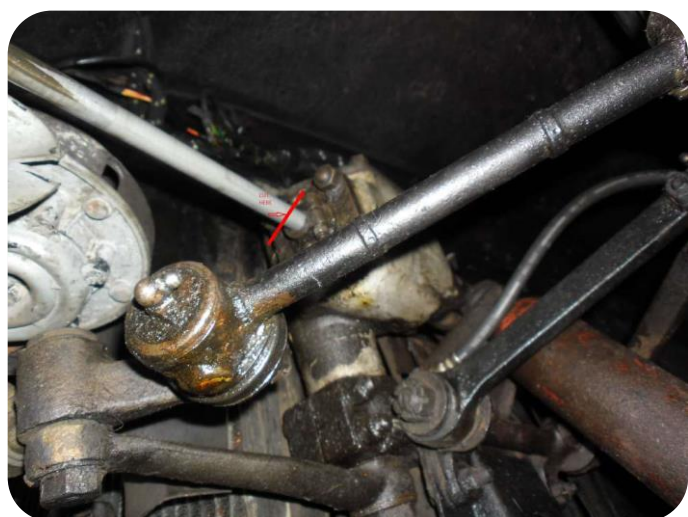
Verwijder de afgezaaide delen van de stuurbuis en de stuuras.

Maak hierna de klem van de stator tube onderaan bij het stuurhuis los..



Stap 10.

Gebruik een hamer met een ronde stang om de kleine pijp (statortube) uit het stuurhuis te tikken.



Stap 11.

Tik de stator tube ongeveer 20 cm door en zaag het uitstekende deel af. Zet hierna de klem weer vast



Stap 12.

Demonteer de EZ set in losse onderdelen zoals op de foto op het voorblad.

Neem de output buis nr.3 met klem en het doorvoer rubber van het schutboard en schuif deze over de buis van de originele stuurkolom



Stap 13.

Om de EZ unit voldoende ruimte te geven, moet een uitsparing gemaakt worden in het originele plaatwerk. Zie de foto's voor details. De twee bestaande openingen moeten worden samengevoegd tot één grotere opening. **OPMERKING:** deze handleiding is voor een LHD-voertuig. In het geval van een RHD-voertuig kan normaal gesproken een spiegelbeeld worden gebruikt. Gebruik de EZ unit om te bepalen waar u wilt snijden.

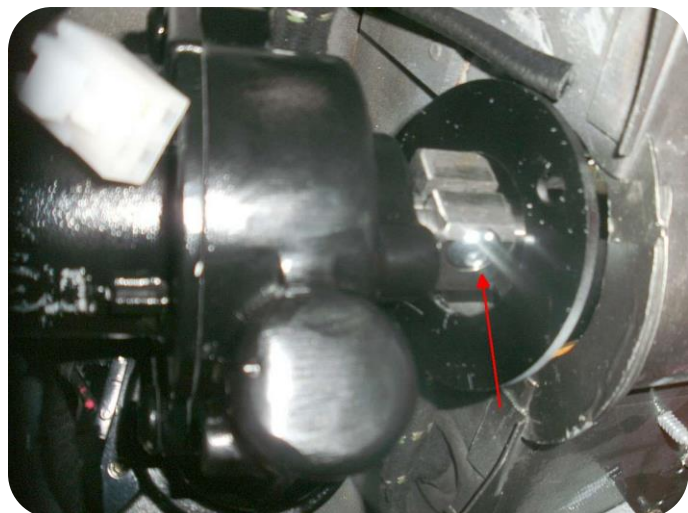
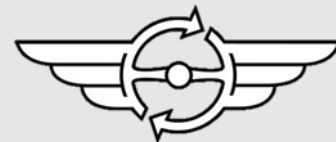




Stap 15.

Plaats de uitgaande flens in de auto. De EZ unit kan achteraf in de auto worden ingebouwd.





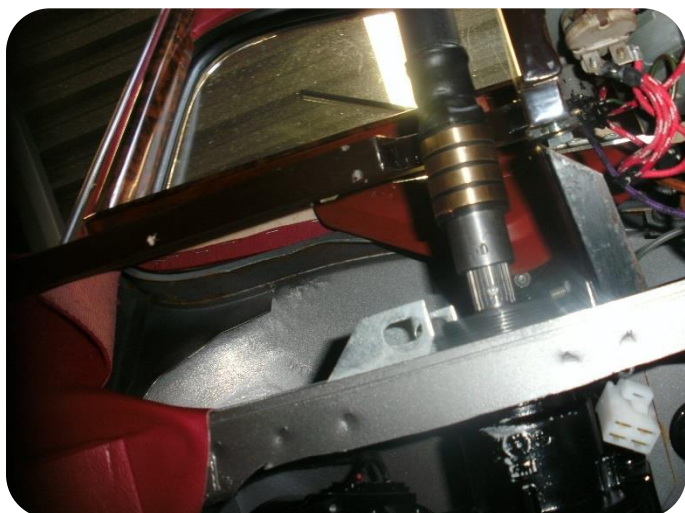
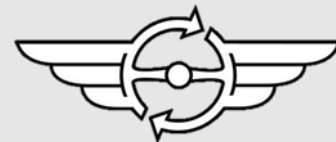
Stap 16.

Monteer de uitgaande as op de unit.



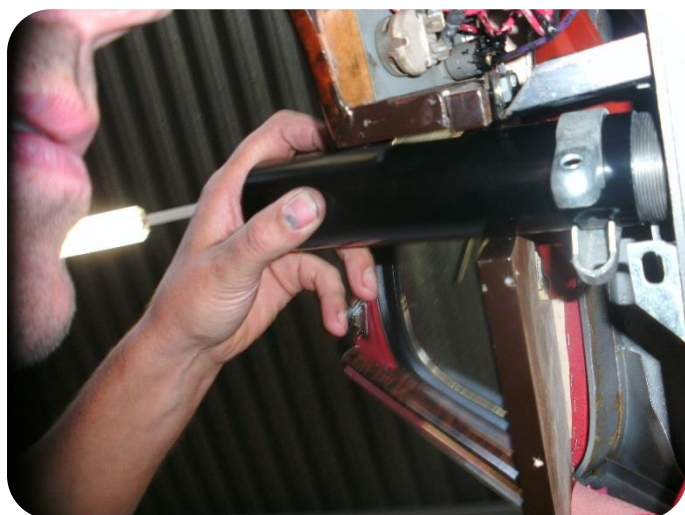
Stap 17.

Zet de input buis met de originele klem vast.



Stap 18.

Monteer de ingaande as en zet deze vast met de inbusbout. Gebruik Lock-tite wanneer u de laatste installatie van deze bout uitvoert.



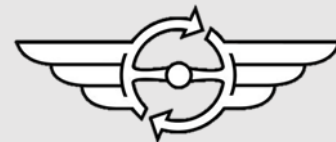
Stap 19.

Installeer / schroef de invoerbuis op de EZ-unit.



Stap 20.

Installeer de uitgangsfleus op de EZ-unit.



Stap 21.

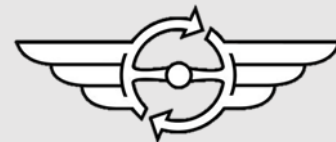
Monteer de outputpijp tijdelijk op de EZ-unit. Controleer de uitlijning en uitsteekafstand ten opzichte van het dashboard. Controleer ook de positie van de sleepringen ten opzichte van de contact-stiften.

Als alles correct is geplaatst, draait u de borgmoer van de inputbuis vast en klemt u deze van de invoerpijp en monteert u de houder.

Stap 22.

Verwijder de outputpijp van de unit, deze kan over de originele buis worden geschoven. Las de EZ-uitgaande as (041-3) op de originele stuuras. Schuif de output-buis in zijn oorspronkelijke positie en vergrendel deze met de borgmoer en draai vervolgens de klem vast.

Installeer de eerder aangebrachte hoes rond de stuurpijp en de firewall (zie stap 12).



Stap 23.

Verbind de EZ kabelboom met de ECU.

Stap 24.

Verbind de dikke bijgeleverde rode draad (30+) via de zekering houder direct met de accu plus. Het is verstandig de draad met een extra mantel te isoleren.

Stap 25.

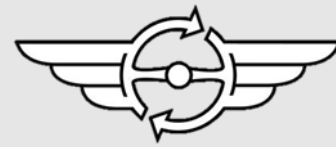
Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie punt 2)

Stap 26.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt schoon massapunt.

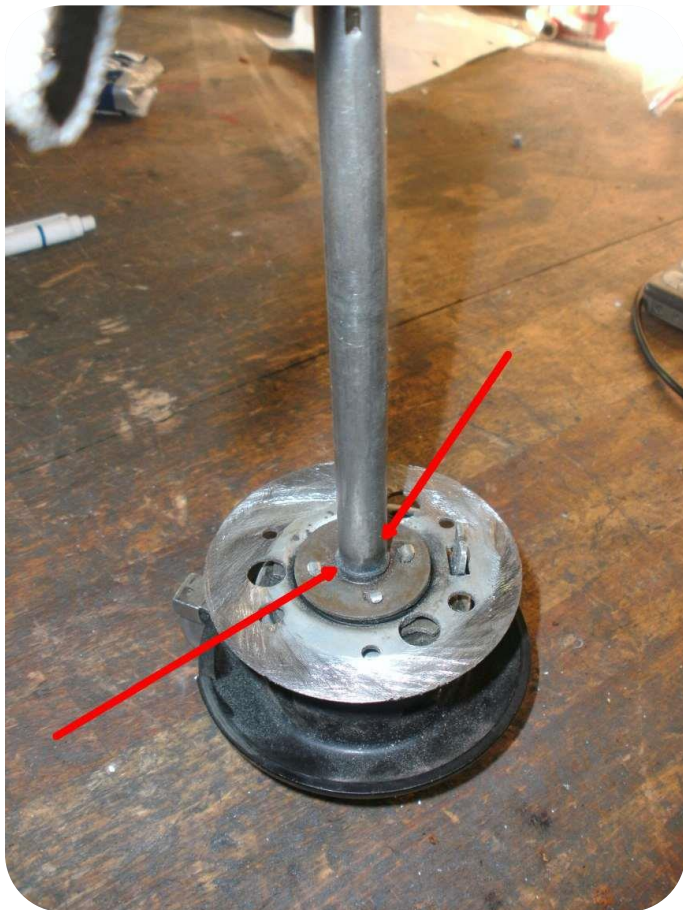
Stap 27.

Monteer de eerder losgenomen massakabel van de accu. Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit door stuurbewegingen te maken. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 4 seconden weer een klik hoorbaar. Het systeem is dan uitgeschakeld.



Stap 28.

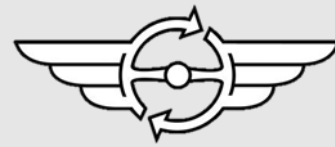
Monteer nu weer het stuur van de auto. Of monteer het stuur in de rechtuitstand en test de werking van de stuurbekrachtiging. Installeer de contactstiften in de houder. LET OP: draai ze niet te vast ! Neem de kabelboom van de richting aanwijzer die bij stap 3 uit het stuurhuis is genomen en leid deze via het schutboard naar de contact-stiften Verbind de bedrading van de richtingaanwijzer en claxon met de contact stiften. Isoleer de bedrading in de stuuras.



Stap 29.

Kort de pijp van de knipperlichtschakelaar zoveel mogelijk in. Zorg ervoor dat u voldoende lengte van de draden overlaat om ze opnieuw aan te sluiten. Blokkeer de binnenring ten opzichte van de buitenring, bijvoorbeeld met een puntlasje of schroefje





Stap 30.

Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is, zo niet pas dit dan aan. Bevestig de onderplaat van het dashboard weer.

Stap 31.

Het eindresultaat.

